



Следуя практике юридической фирмы «GRATA» по информированию клиентов о важных правовых изменениях, которые могут оказать влияние на их деятельность, нам бы хотелось обратить Ваше внимание на некоторые изменения в законодательстве, связанные с введением в силу новых *Правил допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок*, направленных на улучшение регулирования воздушных перевозок на территории Республики Казахстан.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

25 февраля 2013 года Республикой Казахстан были утверждены *«Правила допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок»* (далее – «Правила»).

В целом Правила, основанные на *Законе Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»* от 15 июля 2010 года, предусматривают условия и квалификационные требования в отношении компаний, намеревающихся осуществлять регулярные воздушные перевозки на территории Республики Казахстан<sup>1</sup>. Необходимо отметить, что ранее уже действовали определенные правила и условия использования воздушного пространства, сертификации воздушных судов и членов лётного экипажа. Однако Правила являются первым документом, который устанавливает квалификационные требования и условия регулярных внутренних воздушных перевозок в Республике Казахстан.

## 2. ОБЩИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК

Правила подразделяют все перевозки на местные и региональные. Местные перевозки представляют собой перевозки в пределах границ одной административно-территориальной единицы (области), а региональные перевозки представляют собой перевозки, в результате которых пересекаются границы одной или нескольких областей, включая города республиканского значения и столицу Республики Казахстан. Таким образом, любые авиатранспортные перевозки, которые включают город республиканского значения или столицу, считаются региональными перевозками, даже если осуществляются в пределах границ одной области.

<sup>1</sup> В соответствии с Законом, регулярные рейсы означают рейсы, выполняемые в соответствии с утвержденным расписанием рейсов.

Правила устанавливают, среди прочего, следующие требования к компаниям, намеревающимся осуществлять местные авиаперевозки:

- Компания-кандидат должна быть зарегистрирована в Республике Казахстан в качестве авиакомпании;
- Компания должна иметь в наличии действительный сертификат эксплуатанта воздушного пространства, выдаваемый согласно предусмотренным правилам сертификации эксплуатантов воздушного пространства.
- Компания-кандидат должна иметь в наличии парк воздушных судов в количестве не менее двух воздушных судов (находящихся в собственности или арендуемых компанией-кандидатом) с соответствующими действительными сертификатами летной годности и одинаковой пассажироместимостью (Правила, однако, не предусматривают минимальные нормы пассажироместимости).

Перечень требований к компаниям-кандидатам, намеревающимся осуществлять региональные авиаперевозки, более обширен и включает, среди прочего, следующие требования:

- Компания-кандидат должна быть зарегистрирована в Республике Казахстан в качестве авиакомпании;
- Компания должна иметь в наличии действительный сертификат эксплуатанта воздушного пространства, выдаваемый согласно предусмотренным правилам сертификации эксплуатантов воздушного пространства.
- Компания-кандидат должна иметь в наличии парк воздушных судов в количестве не менее пяти воздушных судов (находящихся в собственности или арендуемых компанией-кандидатом) с соответствующими действительными сертификатами летной годности и одинаковой пассажироместимостью (Правила, однако, не предусматривают минимальные нормы пассажироместимости).
- Компания-кандидат должна иметь в наличии опыт работы по выполнению нерегулярных перевозок или выполнению местных регулярных авиаперевозок не менее одного года;
- Компания должна иметь в наличии финансовые ресурсы, необходимые и достаточные для организации полетов по установленному компанией расписанию полетов;
- Компания-кандидат должна иметь в наличии действительный сертификат аудита (IOSA) Международной ассоциации воздушного транспорта;
- Компания-кандидат должна иметь в наличии интернет-ресурс, предоставляющий возможность онлайн-бронирования, продажи и электронной покупки авиабилетов;
- Компания должна иметь в наличии офисы продаж авиабилетов не менее чем в двух городах, в которые планируется выполнение полетов.

Соответствие вышеуказанным требованиям должно подтверждаться необходимыми документами, предусмотренными в Правилах. Данные документы подлежат представлению в Министерство транспорта и коммуникаций (далее – «Министерство»), которое является уполномоченным органом в отношении воздушных перевозок.

В целях рассмотрения поданных документов, Министерство транспорта и коммуникаций создает специальную комиссию, которая проверяет полноту документов

и принимает решение о допуске к выполнению регулярных авиаперевозок (далее – «Допуск»).

### **3. ОТЗЫВ ДОПУСКА**

Правилами предусмотрено, что Министерство может отозвать Допуск в случае, если владелец Допуска не будет соответствовать квалификационным требованиям после выдачи Допуска. Министерство может прийти к заключению, что владелец Допуска не соответствует квалификационным требованиям по результатам инспекционных проверок на основании обращений юридических и физических лиц в связи с неудовлетворительным качеством оказываемых услуг. Инспекционные проверки также могут быть инициированы в соответствии с казахстанским законодательством о государственных инспекциях, контроле и надзоре.

### **4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Анализ новых Правил показывает, что государственные органы Республики Казахстан в области авиаперевозок заинтересованы в улучшении регулирования воздушных перевозок, повышении уровня безопасности и качества услуг авиакомпаний.

\*\*\*\*\*

В случае возникновения каких-либо вопросов, просим Вас направить их следующим специалистам:

**Ержан Есимханов**

Партнер

[Yyessimkhanov@gratanet.com](mailto:Yyessimkhanov@gratanet.com)

**Кубен Абжанов**

Юрист

[Kabzhanov@gratanet.com](mailto:Kabzhanov@gratanet.com)